



ASSOCIAZIONE DI CULTURA SPORT E TEMPO LIBERO

NOTE PARTICOLARI DI MANIFESTAZIONE

CRONOSCALATA MODULATA DI ABILITA'

HILLCLIMBSHOW

EVENT FOR CAR LOVER OF PURE FAN

MANIFESTAZIONE AUTOMOBILISTICA PER AMATORI DEL PURO DIVERTIMENTO
FACENTE PARTE DEL PROGRAMMA MOTORISTICO DI MANIFESTAZIONI SOCIALI-
LUDICO-SPORTIVE-RICREATIVE-BENEFICHE NON AGONISTICHE 2012
DELL'ACSI SPORTMOTORI

pagine n°6

DENOMINAZIONE "1° HILLCLIMBSHOW CAPO D'ORLANDO NASO....."

DATA 20-21 OTTOBRE 2012.....

ORGANIZZATORE:.....A.S.D. PALATINUS MOTORSPORT.....

INDIRIZZO:..VIA TRAZZERA MARINA, 343/A.....

Tel..0941*1935430..... CELL. 335*8345100.....e-mail.palatinusmotori@gmail.com.....

In collaborazione con:
.....

PROGRAMMA

ISCRIZIONI

Chiusura: giorno..19/10/2012.....ore...24.00... (max due giorni prima inizio verifiche)

DIREZIONE MANIFESTAZIONE: GAZEBO LARGO BAZIA (SABATO) GAZEBO PARTENZA (DOMENICA)

VERIFICHE BUROCRATICHE E DI SICUREZZA ANTE MANIFESTAZIONE

Burocratiche: sabato ~~domenica~~ 20/10/2012.....dalle ore.14.30.....alle ore...19.30.....

presso "L.GO BAZIA VIA SANTO SPIRITO – NASO -"

Sicurezza: sabato ~~domenica~~ **20/10/2012**.....dalle ore **14.30**.....alle ore **19.30**.....

presso " **L.GO BAZIA VIA SANTO SPIRITO – NASO -** "

PUBBLICAZIONE ELENCO VERIFICATI E AMMESSI ALLA PARTENZA:

30' minuti dopo fine verifiche

DATA SVOLGIMENTO MANIFESTAZIONE

..... **21/10/2012**.....ore..... **09.00**.....

PARCO CHIUSO (ESIBIZIONE STATICA PUBBLICO)

presso: "..... **ZONA SUCCESSIVA ALL'ARRIVO**....."

ASSEGNAZIONE RICONOSCIMENTI AI PARTECIPANTI:

presso : " **CINETEATRO COMUNALE –NASO-**....." ore **16.30**.....

Art. 1 - COMITATO ORGANIZZATORE

Il Comitato Organizzatore é formato da:

Presidente..... **MANGANO CALOGERO**.....

Componenti:

1... **CATANIA GIUSEPPE**..... 2... **RADICI CALOGERO**.....

3... **RIDOLFO NICOL**..... 4.....

Art. 2 - RESPONSABILI DI MANIFESTAZIONE

<u>Qualifica</u>	<u>Cognome e Nome</u>	<u>Tessera n.</u>	<u>Prov.</u>
DIRETTORE DI MANIFESTAZIONE	MILITI LEONE ALVARO		ME
GIUDICE DI MANIFESTAZIONE (Facoltativo)	MILITI LEONE ALVARO		ME
VERIFICATORE CONFORMITA' E SICUREZZA (RESP. SICUREZZA)	DI MARIA CONCETTO		SR
SEGRETARIO/A DI MANIFESTAZIONE (Verificatore Burocratico/Sportivo)	CATANIA GIUSEPPE		ME
MEDICO DI MANIFESTAZIONE	ALESSI ROSY	-----	
CRONOMETRISTI	FI.Cr	-----	ME
PERSONALE DI CONTROLLO PERCORSO: redigere elenco da fornire al Direttore di manifestazione almeno un ora prima dell'avvio della manifestazione.			

Art. 3 - ASSICURAZIONI

L'Organizzatore assume impegno che la manifestazione sarà coperta dall'assicurazione contro i rischi di Responsabilità Civile verso Terzi prevista dalla Legge 24 dicembre 1969 n. 990 e di avvalersi della apposite polizze sottoscritte annualmente dall' ACSI con la compagnia UNIPOL denominate "Polizze assicurative responsabilità civile nelle manifestazioni sportive di veicoli a motore e natanti. Nello specifico trattasi di due polizze, la prima ha validità annuale (pol. n° 2278/65/60966040) e abilita l'organizzatore ad attivare la polizza specificamente dedicata alla singola manifestazione (pol. n° 67743107 del 01/09/2012), la polizza in questione ha una copertura rischi fino a 6.000.000,00 di euro per ogni sinistro, 5.000.000,00 di euro per ogni persona lesa e 1.000.000,00 euro per danni a cose o animali e comunque non solleva i partecipanti da altre maggiori responsabilità in cui potessero eventualmente incorrere.

E' obbligo di tutti i partecipanti essere a conoscenza di tutte le clausole assicurative, pertanto l'organizzatore provvederà a mettere a disposizione di chiunque in sede di verifiche burocratiche tutto l'incartamento informativo relativo alle polizze, inoltre lo stesso è consultabile ininterrottamente sul sito ACSI alla voce dedicata "POLIZZE ASSICURATIVE". www.acsi.it

Tutto il personale addetto alla manifestazione , in ogni ordine e grado, deve necessariamente essere dotato di tessera socio-assicurativa ACSI. Restano esclusi da tale regola il personale medico, paramedico e

cronometrico ed eventuali collaboratori esterni (ad es. i proprietari dei carri attrezzi e il personale di sicurezza privata)

Art. 4 – ATLETI CONDUTTORI AMMESSI

Saranno ammessi a partecipare tutti i titolari di tessera socio-assicurativa ACSI esclusivamente nelle formula superintegrativa rilasciata almeno 48 ore prima della manifestazione, unitamente all'abilitazione rilasciata dall' ACSISPORTMOTORI previa esibizione da parte di ogni atleta dell'attestato in originale di visita medico/sportiva rilasciato da struttura abilitata come previsto della vigente legge oltre alla patente di guida in corso di validità. Per massimizzare la sicurezza dei partecipanti è obbligatorio indossare abbigliamento protettivo idoneo (omologazione FIA) in ottimo stato d'uso (Tuta, Casco, Guanti, Scarpe, Sottocasco, Calzini e cinture di sicurezza).

Art. 5 - VETTURE AMMESSE – GRUPPI E CLASSI

SONO AMMESSE TUTTE LE VETTURE DI QUALSIASI GRUPPO E CLASSE (ANCHE DI SCADUTA OMOLOGAZIONE E STORICHE) PURCHE' EQUIPAGGiate CON SISTEMI DI SICUREZZA PASSIVA EFFICIENTE (GABBIA ROLLBAR, SEDILI) ESTINTORE BRANDEGGIABILE A BORDO E CINTURE DI SICUREZZA OMOLOGATE E IN OTTIMO STATO D'USO.

IL FINESTRINO LATO CONDUCENTE NEL CORSO DELLA PROVA DEVE SEMPRE ESSERE CHIUSO.

Art. 6 - PERCORSO DI MANIFESTAZIONE E SICUREZZA

	CHIUSO: ad anello con arrivo fissato sulla medesima linea di partenza
X	APERTO: con partenza e arrivo su linee diverse

La manifestazione, non agonistica, si svolgerà sul percorso **STRADA COMUNALE DI COLLEGAMENTO SS 113 CON SS 116 C.D. S. GREGORIO MARCAUDO (CAPO D'ORLANDO) A C.DA CRESTA (NASO)**.....

con una prova cronometrata di km...**2,750**....(max 3 km) che sarà ripetuta **QUATTRO** volte (max 4 volte). Tutto il percorso sarà attrezzato per massimizzare la sicurezza e allo scopo di limitare la velocità e contemporaneamente aumentare la spettacolarità saranno dislocati lungo tutto il percorso una serie di birilli, disposti in tutte le configurazioni fisicamente possibili (longitudinalmente, trasversalmente, parzialmente incidentalmente)* atti ad influenzare in modo determinante le traiettorie sia in curva sia nei tratti rettilinei, in quest'ultimi potranno essere posizionati anche in conformazione "chicanes"*e in caso di tratti rettilinei troppo lunghi si disporranno in modo da ridurre drasticamente la velocità di marcia anche al di sotto dei venti km/orari. Ad ogni birillo posto nelle zone che influenzeranno le traiettorie corrisponderà (proiettata a terra) una sagoma quadra di cm 100 x 100 evidenziata con vernice di colore giallo, questa zona è da ritenersi "franca" in quanto*, se il birillo posto al suo interno viene colpito, e cadendo rimane anche solo con la punta nel perimetro giallo non viene considerato colpito, se, diversamente il birillo viene colpito con violenza tale da essere proiettato fuori dalla sagoma la prova viene ritenuta nulla e contemporaneamente viene oscurato il rilevamento cronometrico, il partecipante che non volesse perdere tale preziosa valutazione comparativa ha facoltà rendendosi conto di aver proiettato il birillo fuori dalla zona "franca" di arrestare nell'immediata vicinanza il proprio mezzo anche per un solo secondo per quindi ripartire e completare la prova. Ad ogni partecipante che nel corso della stessa prova colpisce (con conseguente fuorisagoma) più di tre birilli senza optare per il rapidissimo e brevissimo arresto del proprio mezzo, oltre all'oscuramento del crono della prova effettuata gli verrà oscurato anche il crono della prova successiva. Il partecipante che colpirà volontariamente più di quattro birilli in sequenza continuando la marcia sarà immediatamente escluso dalla manifestazione.

Lungo il percorso ad una distanza media di circa 200 metri saranno dislocate delle postazioni con apposito personale addetto al controllo, alla sicurezza e alla valutazione, ogni postazione avrà a disposizione: radio, estintore, bandiere, filler, scopa, ecc.... In prossimità della zona di partenza sarà posizionata una ambulanza con attrezzatura di rianimazione (munita di defibrillatore), personale medico rianimatore e paramedico. Due carri attrezzi saranno posizionati in prossimità della partenza e in una zona intermedia tra partenza e arrivo. E' facoltà del Direttore di Manifestazione predisporre una prova al suo seguito in parata a scopo conoscitivo, coreografico e pubblicitario.

*Vedi disegni allegati

NON SONO PREVISTE E/O AMMESSE PROVE E/O RICOGNIZIONI

Art. 7 - ISCRIZIONI

Le domande di iscrizione, redatte sugli appositi moduli e accompagnati dalla relativa tassa, debbono pervenire ai seguenti indirizzi:

Fax n° E-mail. **palatinusmotori@gmail.com**

L'organizzatore è tenuto ad inviare l'elenco dei partecipanti al Comitato Regionale ACSI d'appartenenza entro e non oltre le ore 12,00 dei due giorni precedenti la manifestazione di conseguenza anche le iscrizioni si dovranno ritenere inevitabilmente chiuse.

La tassa di iscrizione è fissata in euro.....**120,00**.....comprensiva di iva e quota assegnazione numeri ordine partenza (due placche adesive da incollare in parti facilmente individuabili)

Art. 8 - PARTENZE

Le partenze saranno date isolatamente, a vettura ferma e motore in moto, secondo l'ordine numerico crescente precedentemente assegnato attribuito secondo un criterio di potenza/prestazione presunta.

L'intervallo tra una vettura e la successiva sarà stabilito dal Direttore di manifestazione (generalmente 1').

A bordo di ogni vettura sarà ammesso solo ed unicamente l'atleta conduttore

con abbigliamento di sicurezza completo e in ordine, con cinture e casco ben allacciati.

Non è consentita la presenza di alcuno a bordo vettura oltre il conducente, neanche nella fase di rientro in zona partenza. Le partenze avverranno a mezzo semaforo. I partecipanti che, trascorsi 20" dal VIA non fossero ancora riusciti a partire, dovranno lasciare libera la postazione di partenza e saranno riammessi alla prova a discrezione del Direttore, medesima logica sarà utilizzata per coloro i quali non si presenteranno allo start nell'ordine numerico previsto.

Art. 9 - OBBLIGHI DEI PARTECIPANTI

a) Fermata lungo il percorso.

Il partecipante che fosse costretto a fermarsi lungo il percorso, dovrà sistemare la vettura il più possibile sul margine della strada, in modo da creare meno intralcio possibile, provvedendo a segnalare con ogni mezzo l'eventuale pericolosa posizione dell'autovettura a chi sopraggiunge.

b) Incolonnamento d'attesa per lo svolgimento delle prove. Ogni partecipante dovrà incolonnarsi, in prossimità dell'entrata prova secondo l'ordine numerico di partenza assegnatogli e restare ivi in attesa fino a quando il personale addetto darà il consenso per l'avvio verso la partenza della prova.

c) Rispetto del Codice della Strada

Lungo le vie di accesso al percorso interessato dalla manifestazione aperto al normale traffico, i partecipanti dovranno tenere comportamenti rigorosamente conformi alle norme del codice della strada insieme a tutte le vigenti disposizioni in materia di circolazione, compresi i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali emanate dalla Polizia Urbana. Ogni conduttore è responsabile della mancata osservanza di tali norme e di qualsiasi altro comportamento pericoloso o antisportivo, qualora tali comportamenti fossero ritenuti gravi il Direttore di manifestazione provvederà (nel primo caso) alla segnalazione presso l'autorità giudiziaria ordinaria, mentre (nel secondo caso) provvederà alla segnalazione presso il CONI. Il comitato organizzatore declina qualsiasi responsabilità derivante da comportamenti non conformi.

Art. 10 - ARRIVO E RILEVAMENTO TEMPI

L'arrivo, segnalato da una striscia bianca trasversale alla strada e dalla bandiera a scacchi, sarà di tipo "lanciato" ed il rilevamento del tempo avverrà al 1/100 di secondo per mezzo di apparecchiature scriventi.

IL RILEVAMENTO DEI TEMPI AVRA' ESCLUSIVAMENTE TITOLO INDICATIVO SENZA ALCUNA VALIDITA' AI FINI DI CLASSIFICA, PERTANTO SARA' REDATTA SOLO UNA LISTA TEMPI SECONDO L'ORDINE NUMERICO DI PARTENZA.

I TEMPI RILEVATI SARANNO COMUNICATI SOLO ED ESCLUSIVAMENTE AL FINE DI CONSENTIRE AD OGNI PARTECIPANTE DI POTER EFFETTUARE GLI OPPORTUNI CONFRONTI PRESTAZIONALI OTTENUTI TRA LE DIVERSE PROVE EFFETTUATE.

IL RILEVAMENTO DEI TEMPI GIOVERA' ANCHE AL CONTROLLO DELLA MEDIA OTTENUTA DA OGNI SINGOLO PARTECIPANTE NELLA PERCORRENZA DEL PERCORSO IN MODO DA MANTENERLA IN LINEA CON LE VIGENTI LEGGI.

Art. 11 - PARCO CHIUSO ESPOSITIVO AL TERMINE DELL'ULTIMA PROVA

Superata la linea d'arrivo dell'ultima prova, ogni partecipante sarà invitato a condurre la propria vettura nel luogo destinato a parco chiuso espositivo, dove il pubblico potrà ammirare le vetture per circa 30 minuti

Art. 12 – SEGNALAZIONI

Allo scopo di massimizzare la sicurezza si utilizzeranno i medesimi metodi di segnalazione utilizzati nelle normali gare agonistiche, pertanto nei tratti dove verranno esposte le bandiere gialle vigerà il divieto assoluto di sorpasso.

l'esposizione di **una bandiera gialla** fissa segnala una situazione di pericolo, rallentare;

l'esposizione di una **bandiera gialla** sventolante segnala grave pericolo (incidente, ostacolo improvviso, pubblico in pista, ecc.), essere pronti a fermarsi;

l'esposizione della **bandiera rossa** obbliga i partecipanti a fermarsi immediatamente.

I conduttori che non si attengono scrupolosamente a tali disposizioni e che produrranno pericolo grave per gli altri partecipanti o peggio, per il pubblico, potranno essere segnalati dal Direttore di manifestazione all'Autorità giudiziaria ordinaria.

Art. 13 - VERIFICHE DI CONFORMITA' E DI SICUREZZA POST-MANIFESTAZIONE

Tutti i partecipanti sono obbligati a sottoporre le proprie vetture a controllo tecnico atto a verificare che ogni vettura sia conforme ai normali canoni di sicurezza. Il Direttore di manifestazione, esclusivamente per motivi di sicurezza, sentito il Verificatore, avrà facoltà di escludere dalla manifestazione tutte le vetture che, per stato di manutenzione saranno ritenute poco sicure.

Art. 14 - RICONOSCIMENTI

Ogni partecipante riceverà un riconoscimento e un attestato di partecipazione (uguale per tutti) già in fase post-manifestazione.

Alla conclusione della manifestazione un apposito pool di esperti precedentemente dislocato lungo il percorso provvederà, eventualmente ad assegnare dei riconoscimenti speciali ad un massimo di venti partecipanti che si saranno distinti per stile, classe e abilità di guida, il medesimo pool assegnerà riconoscimenti alle vetture più belle e/o performanti e ai partecipanti di sesso femminile. Per acquisire la possibilità della valutazione finale da parte del pool addetto occorre completare almeno due prove.

Art. 15- COMITATO DI VALUTAZIONE

Il comitato sarà composto da 10 elementi oltre il Presidente.

Presidente, il Direttore di manifestazione.....

MILITI LEONE ALVARO

Componenti:

- | | |
|----------------------|-------------------------|
| 1. RADICI CALOGERO | 2. CATANIA GIUSEPPE |
| 3. RIDOLFO NICOL | 4. FRANCO ANTONINO |
| 5. RINALDO GAETANO | 6. GAZIA DANIELE |
| 7. CONFORTO ANTONINO | 8. VITANZA LIMA LUCIANO |
| 9. SINAGRA TOMINO | 10. ARFUSO CARMELO |

il Direttore di manifestazione

Ente/Comitato Organizzatore
Il Presidente

Il Delegato Nazionale ACSISPORTMOTORI
RESPONSABILE NAZIONALE
SETTORE AUTOMOBILISMO
RESPONSABILE REGIONE SICILIA

ACSI SPORTMOTORI
Calogero Mangano

L'organizzatore solleva l'ACSI da qualsiasi responsabilità e si impegna affinché la manifestazione in oggetto si svolga in osservanza delle norme contenute nel presente RDM e di rispettare le condizioni della polizza RC Motori n° 56701897 stipulata da ACSI con UNIPOL e a cui lo stesso sodalizio ha aderito in previsione della citata manifestazione.

Il Presidente del Sodalizio

Questo regolamento di manifestazione è stato redatto secondo le indicazioni fornite dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti attraverso l'art. 9 del codice della strada e si attiene alle procedure di autorizzazione previste dal Titolo III del Regio Decreto 6 maggio 1940, n. 635, recante Approvazione del regolamento per l'esecuzione del T.U. 18 giugno 1931, n. 773 delle leggi di pubblica sicurezza

IL PRESENTE DOCUMENTO DEVE RIMANERE ESPOSTO NEI LOCALI ADIBITI A DIREZIONE MANIFESTAZIONE A DISPOSIZIONE DI TUTTI I PARTECIPANTI E DI CHIUNQUE VORRA' CONSULTARLO.

TUTTI I PARTECIPANTI SONO TENUTI A CONOSCERE QUANTO REDATTO NEL PRESENTE DOCUMENTO UNITAMENTE ALLE CLAUSOLE ASSICURATIVE DELL'ACSI-UNIPOL.

L'ORGANIZZATORE, L'ACSI E LA COMPAGNIA DI ASSICURAZIONE UNIPOL DECLINANO OGNI RESPONSABILITA' INERENTE IL MANCATO RISPETTO DEL CODICE DELLA STRADA E/O DI QUALSIASI ALTRO COMPORTAMENTO PERICOLOSO O ANTISPORTIVO TENUTO DAI PARTECIPANTI.



ORGANIZZAZIONE N°: 015/2012	RILASCIATA IL: 04/10/2012
DENOMINAZIONE MANIFESTAZIONE: Le HILLCIMBSHOW CAPO D'ORIAMO - MASO	